

GOBL™

Produktblad BP, GOBL™ Diesel Partikel Filter Patron för motorer upp till 300 kW.

GOBL™ Partikelfilter används i miljöer, där det ställs krav och önskemål på ren luft, fri från sotpartiklar. Filtret är lätt att montera, är drift- o kostnadsvänligt samt lätt att flytta mellan olika fordon.

Filtret uppfyller lagstiftningens krav på partikel-avgasrening.

Sotet samlas upp i en **patron, 4 lager av sintrade metall-nät-skivor**. Mer än 99% av sotet blir kvar i patronen som med jämna intervaller måste bytas ut.

Antalet drifttimmar är avhängigt av körsätt, kvalitet på drivmedel, motorns kondition och liknande men vid normal körning o diesel som håller MK1 bör körtiden uppgå mellan 300 – 500 timmar.

Fördel med **GOBL™** är att det kan **extra utrustas med avgasventil, dvs aktivt filter för inomhuskörning/ icke aktivt filter vid utomhuskörning**
Genom detta förfarande förlänges livstiden för filterpatronen.

GOBL™ är tillverkat för att användas på dieseldrivna fordon och andra dieseldrivna aggregat. Den robusta behållaren är gjord av rostfritt stål No 1.4301 (EU norm för kvalitetssäkring) och aluminium AlMgSi1. Locken som tillsluter behållaren är monterade med en snabbkoppling vilket förenklar service och byte av filterpatron.



Standardfilter, komplett

Anslutnings diametern för inloppsroren / utloppsroren / avgasroren har ett utvändigt mått 50 mm eller 135 mm, De vertikala borrhålen på aluminiumflänsarna visar avgasflödet. Flänsen som håller fast infästningen till flexröret/anslutningsröret ingår i leveransen. För modellen 900 finns kundanpassade dimensioner

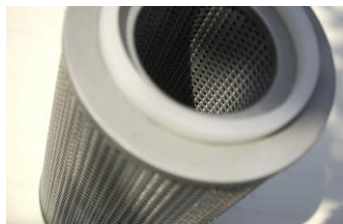
GOBL™ Partikelfilter ersätter inte ljuddämparen även om filtret i sig har en hög ljuddämpande effekt.

Tryckvakten som mäter mottrycket i motorn är ställd på 145 mbar. En varningslampa och summer informerar föraren när mottrycket närmar sig 145 mbar och det är dags att byta ut filterpatronen. Sotfylld patron bör ej återvinnas, uppfyller Deponieklasse II.

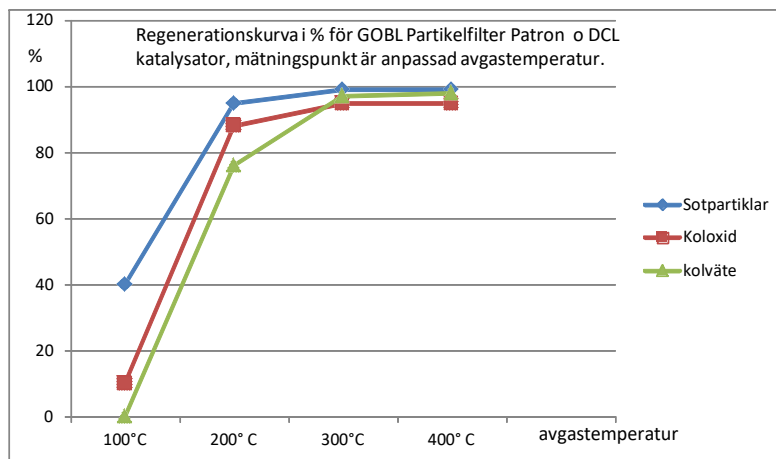
GOBL™ finns i fyra utförande, typ 250 upp till 40 kw motorer, typ 300 upp till 85 kw motorer, typ 450 upp till 150 kw och typ 900 upp till 300 kW motorer. Se mer info under resp. modell typ.

Specifikation	För Diesel motorer upp till ca 300 kW, maximal avgasvolym 40000 m³ / timme	
Service intervall/ byte av patron	>500 timmar eller vid behov beroende på motorns och/eller drivmedlets kvalitet, (ej över 500 ppm svavelinblandning).	
Leveransomfattning	Partikelfilter med filterpatron, tryckvakt med kabel, elschema, ljus och ljud signal vid höga mottryck, 2 snabbkopplingar, anslutningsfläns med packning samt skruvar, monteringskonsoller.	
Avgastemperatur	Max. 350°C vid normal körning. 400°C, vid enstaka tillfällen, kan tillåtas efter leverantörens skriftliga samtycke.	
Reningsgrad av Sotpartiklar	>97% reduktion, oavsett avgastemperatur. (förändringar av modellerna sker konstant, nedan angivelser kan vara ändrade, begär exakt design av Physitron AB)	
Modell typ 250.	Längd 440 mm (490 mm med anslutningsfläns) Diameter; 270 mm Vikt 17 kg Filterpatron 3,5 kg Motorer upp till ca 35 kW, max avgasvolym 460 m ³ /tim	
Modell typ 300.	Längd: 740mm (795 mm med anslutningsfläns) Diameter: 330mm Vikt, komplett 32 kg Filterpatron 10 kg Motorer upp till ca 80 kW, max avgasvolym 1100 m ³ /tim	
Modell typ 450.	Längd 795 mm Diameter 620 mm Vikt, 70 kG Motorer upp till ca 135 kW, max avgasvolym 2000 m ³ /tim	
Modell typ 900.	Längd 860 mm Diameter 875 mm Vikt 120 kg Motorer upp till ca 300 kW Max avgasvolym 4000 m ³ /tim	

GOBL™



med 4 lager metallfilter
(**obs ej pappersfilter**)
long life cycle, ej brännbar



Uträkning av Filtervolym

$L = \text{motorvolym (l)} \times \text{motorns max. varvtal} \times F = \text{faktor} \times T = \text{avgstemperatur} \times 60 \text{ min} : 2000 \text{ (fyrtaksmotor)} = \text{avgasvolym}$

F = faktor:

Sug motor	0.85
Turbo	1.7
Turbo/luftkyling	2.0

T = avgstemperatur i partikelfiltret

250°C	1.8
300°C	2.0
350°C	2.2

(se motorns instruktionsbok)

Extra utrustning

oxi katalysator,
manuell eller elektrisk omkopplingsventil,
värme/beröringsskydd.

VERT-test B175/12.05

Uppfyller TRGS 554.

Använd Filterpatron går ej att återanvända, lägg den i en papperssäck, tillslut och lämna in på en miljöstation för förbränning. Deponie 1 Miljöklassad avfall.

All testdokumentation finns tillgänglig på engelska o tyska vid begäran.



Besök vår permanenta utställning, vi finns på Lantbruks Universitetets område i det natursköna Alnarp, mellan Malmö o Lund.

Välkomna till oss.