

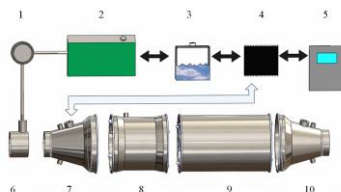


**Lathund**

Nedan tabell visar olika varianter på att rena dieselavgaser och godkännande enligt EURO reglerna.

Prestanda och reningseffekt i %.  
Alla värden är beroende av motorns skick, avgastemperatur och drivmedelskvalitè.

Giftiga föroreningar	Oxidations katalysator	Katalysator belagda partikelfilter	GOBL Patronfilter™ med katalysator	GOBL Partikelfilter Flex™ med additive + ./ katalysator	GOBL Partikelfilter Flex™ med add blue o diesel insprutning
Koloxid ( CO )	➤ 98%	>98%	>98%	>98%	>98%
Kolväten ( HC )	➤ 98%	>98%	>98%	>98%	>98%
Sot och µ-partiklar ( PM )	Förminskar sotpartikelns volym med upp till 25%	Förminskar sotpartikelns volym med upp till 50%	98%	>98%	>98%
Samlings namn för Kväveoxider, NOx (NO <sub>2</sub> )	Ökar NOx vid höga avgastemperaturer	-----	ingen ökning	ingen ökning	minskar halten NOx med 75-90%
Erforderlig mini avgas temperature C	180 C	180 C	Tomgångs körning	250 C	220 C
<b>Uppfyllande grad.</b>	<b>Euro 1</b>	<b>Euro II</b>	<b>Euro III</b>	<b>EURO IV</b>	<b>Euro VI</b>



- 1) luftpump,
- 2) dieseltank
- 3) additivtank
- 4) kontrolbox
- 5) display
- 6) add blue pump
- 7) inloppsdel
- 8) katalysator
- 9) partikelfilter
- 10) utloppsdel