

Monterings och Skötselansvisning

GOBL™ Dieselpartikelfilter Patron

Detta Filter är tillverkad enligt tysk verkstadsnorm No 1 4301 för rostfri produktion och AlMgSi1 för arbete med aluminium. Den flamsäkra Filterpatronen består av ett flerfaldigt skikt av s.k. sintermetallager vilket garanterar lång livscykel. Filterpatronens material är ej belagd med ädelmetall och orsakar därför ingen Nox eller NO₂ höjning. **GOBL** partikelfiltret kan monteras vertikalt eller horisontellt. Filtret kan även monteras som tvillingfilter för att betjäna dieselmotorer över 90 kw.

GOBL Partikelfilter ersätter ej ljuddämparen även om Filtrets ljuddämpande funktion är effektiv.



Inloppet till Filtret har en anslutningsdiameter om 80 mm. I leveransen finns en fläns 8(ej rostfri) som passar för montering på aluminiumflänsen där avgaserna löper in i Filtret. Vid montering av flänsen, var noga med att låta de medskickade skruvarna lätt passa in i gängorna, detta även vid Filterpatronbyte.

Flänsen har en borrhning (1/4") där mottrycksmätaren (tryckvakt) skruvas fast. Montera mottrycksmätaren enl. bilden till höger. Emellanåt måste en siliconslang (medskickat) införas i baksidan på filtret för att tömmas på kondensvatten. Montera siliconslangen, och starta motorn och kör motorn några minuter tills kondensvattnet försvunnit.

Mottrycksmätaren drivs av ett litet standardbatteri och mätaren skruvas enkelt fast i gängan som finns i inloppsdelens och är förinställd på 145 mbar mottryck. Tidsreläet som är monterat i mottryckssatsen indikerar var 30 sek, mottrycket. När mottrycket närmar sig förinställd max. mottryck börjar lampan att blinka och när mottrycket når max. tryck lyser lampan konstant.

OBS det är ej tillåtet att köra fordonet när maximalt mottryck uppnåtts.
För att lösa ett akut mottrycksproblem, montera bort filterpatronen och kör utan patron till närmaste verkstad eller liknande.

Utbytespatron.

När mottryckslampan indikerar ett högt mottryck skall den sötfyllda patronen bytas. Det är relativt enkelt att göra, lossa bakstycket, inne i behållaren sitter 3 muttrar, lossa dessa, dra ut filterpatronen, sätt in den nya, återskruva muttrarna och sätt på bakstycket. Se till så att packningen appliceras korrekt, så inte det uppstår läckage. Lägg den fyllda behållaren i en sopsäck och tillslut.

Max tillåten avgas temperatur	Max. 350°C i pågående arbete. 400°C tillåts i maximalt 30 min.
Effektivitet	>97% av sotpartiklarna samlas upp I Filterpatronen.
Leveransen innehåller	Partikelfilter (Behållare och Filterpatron). Mottrycksmätare (Tryckvakt) med varningssignalfunktion. 2 st Monteringskonsoler, silicon-slang Anslutningsfläns med packning Skruvar, muttrar Monterings o skötselansvisning.
Leveransen innehåller ej	Anslutningsrör mellan avgasledning och ingång i Partikelfiltret (flex. stålslang) och utloppsrör för avgaserna ” s.k endpipe ”.
Optioner	Elektriskt omkopplingsbar ventil Manuell omkopplingsbar ventil Flex stålslang eller liknande Värmesydd

En fylld Patron kan ej återvinnas. Lägg Patronen i en sopsäck och transportera godset till destruktionsanläggning. Importören åtager sig inget ansvar eller kostnader för detta utan det åligger brukaren att hantera godset enl. gällande miljölagar.
Alla verifikationer och dokumentationer finns för rekvisition.
Filtret är Vertgodkänd, uppfyller TRGS 554 och är godkänd för miljözoner (LEZ)

Elektrisk / Manuell Ventil passande till GOBL™- Partikelfilter

Innehåller förutom ventilen också:

Startdosa med 5 meter kabel (monterat på ventilen), 1 lös styrenhet, 1 knappsats

Montering av Ventilen:

Öppna locket till Partikelfiltret och ta ut Filterpatronen.

Montera ventilen på insidan på aluminiumplattan med hjälp av de fyra medskickade skruvarna.

Tänk på att alla beröringspunkter måste vara rengjorda före o efter monterig.

Ventilen kan användas för 12 eller 24 volts drift. Placera styrenheten på ett säkert ställe för att undvika skador. Knappsatsen skall monteras i förarhytten så att den är lätt att använda. *Tänk på att strömmen måste brytas till ventilen när batteriet laddas.*

Elektrisk kabelanslutning

Strömanslut: +/-

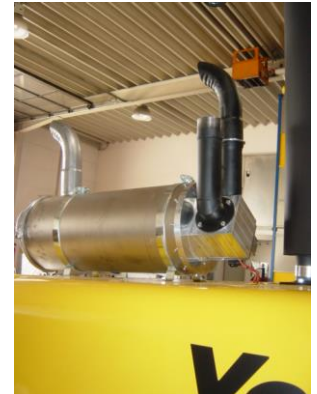
Kabel till Motorn: Klämma M+M

Knappsats Lampa Röd: Avgaserna går ej genom partikelfiltret

Lampe Grön: Avgaserna går genom partikelfiltret

Lamporna visar fel färg: växla klämma Mot 1 und Mot 2

VIKTIGT: vid felaktig kabeldragning/ anslut kan Styrenheten skadas.



Manuell Avgasventil till Gobl partikelfilter

Monteringsanvisning

Ta av locket till Partikelfiltret och ta ut filterpatronen.

Skruva fast ventilen invändigt på Partikelfiltrets Aluminium platta med de medlevererade skruvarna. Tänk på att alla beröringspunkter måste vara rengjorda innan monterig.

”



**Lycka till med detta
kvalitetsfilter.**

Installationsbilder GOBL™ Diesel Partikelfilter Patron. Model 300, 250, 2x 300, 4 Pack patron.

