



Physitron™ Partikelfilter DPX II. MÅTT, DESIGN och STORLEK

Partikelfilter typ DPX II för Dieselmotorer.

100% passivt Partikelfilter
som renar dieslavgaser:
Partiklar >99% rening.
Koloxid > 90% rening.
Kolväte > 90% rening.

On road uppgradering till Euro 3



Off road uppgradering till Steg 3a.

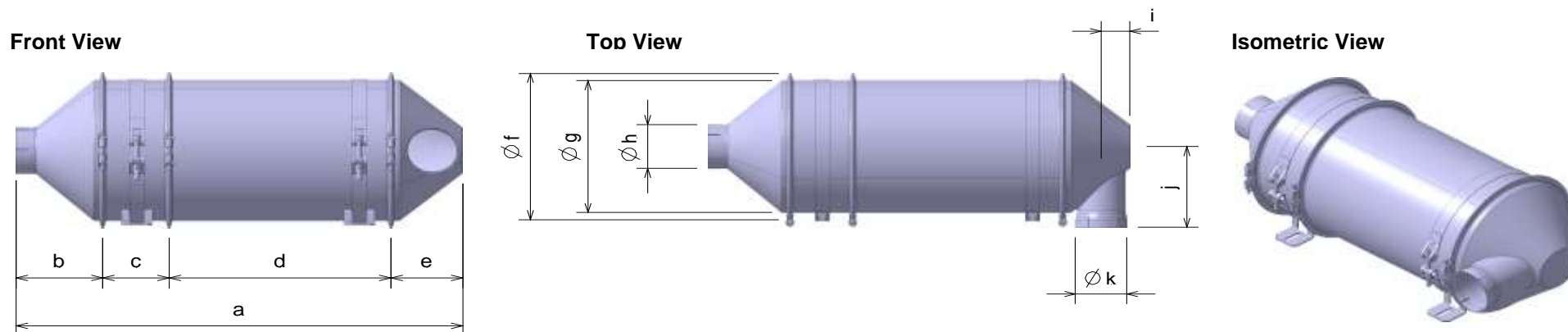


**Inga tillsatser behövs, som
additiv eller Ad Blue.**

**Inga aktiva hjälpmedel
behövs som
El/värmeslingor,
Dieselbrännare,
eller Glödstift.**



Standardmåttabell (kan monteras liggande eller stående)

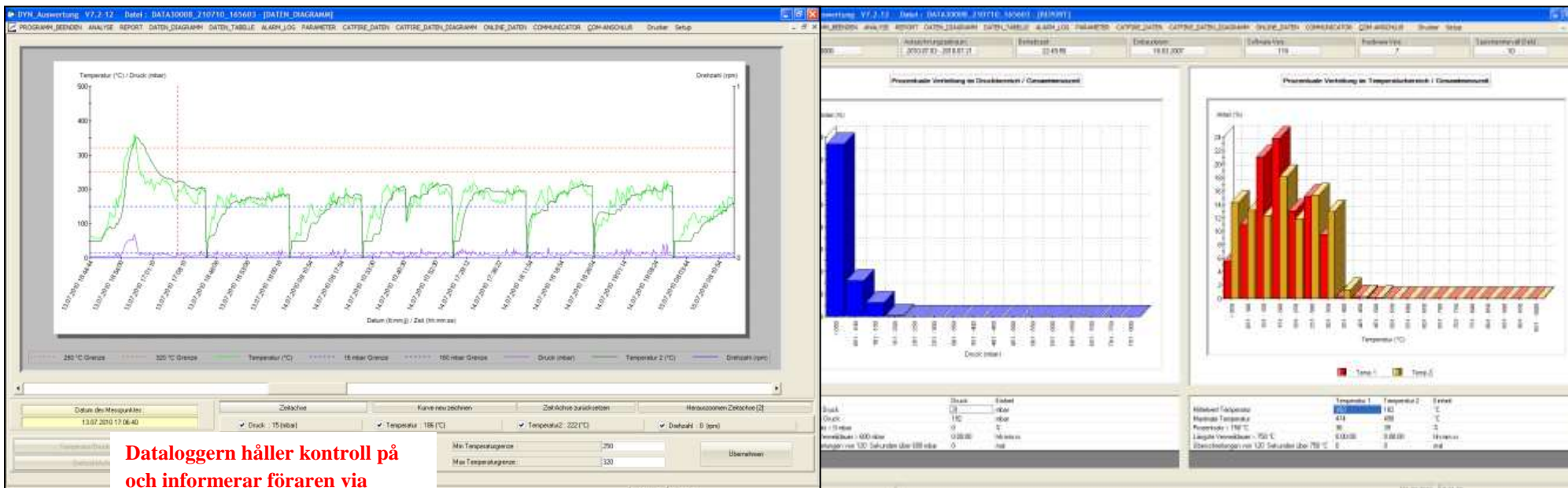


Units	FLEX 7580	FLEX 7512	FLEX 9120	FLEX 1012	FLEX 1112	FLEX 1114	FLEX 1213	FLEX 1215	FLEX 1312	FLEX 1317	FLEX 1515
<i>a</i>	614	715,6	760,6	780,6	795,6	846	821	871,8	825,6	953	941,8
<i>b</i>	135	135	155	155	165	165	170	170	175	175	200
<i>c</i>	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	140
<i>d</i>	254	355,6	355,6	355,6	355,6	406	381	431,8	355,6	483	431,8
<i>e</i>	95	95	120	140	140	140	140	140	165	165	170
<i>f</i>	236	236	280	316	334	334	355	355	280	280	435
<i>g</i> (∅ outer)	207	207	245	283,5	302,5	302,5	321,5	321,5	347,2	347,2	397,5
<i>h</i>	2,5"	2,5"	3"	4"	4"	4"	4,5"	4,5"	5"	5"	5"
<i>i</i>	37	37	50	60	60	60	60	60	72	72	75
<i>j</i>	150	150	170	195	200	200	205	205	217	217	245
<i>k</i>	2,5"	2,5"	3"	4"	4"	4"	4,5"	4,5"	5"	5"	5"
Vikt	15 kg	17 kg	22 kg	27 kg	30 kg	33 kg	35 kg	38 kg	35 kg	46 kg	52 kg
Motorstorlek*	20 - 60	40 - 80	60 - 120	110 - 170	140 - 210	160 - 250	170 - 280	250 - 350	170 - 280	300 - 400	> 400
Motorvolym, upp till*	4 Ltr.	5 Ltr.	6 Ltr.	7 Ltr.	9 Ltr.	11 Ltr.	12 Ltr.	12 Ltr.	12 Ltr.	14 Ltr.	18 Ltr.
Filter volym	5,8 L	8,7 L	12,5 L	17 L	19,5 L	22,8 L	24,1 L	27,8 L	26,1 L	36,9 L	43,4 L

* = det är motorvolymen som bestämmer filterstorleken, inte Kilowattstorleken.



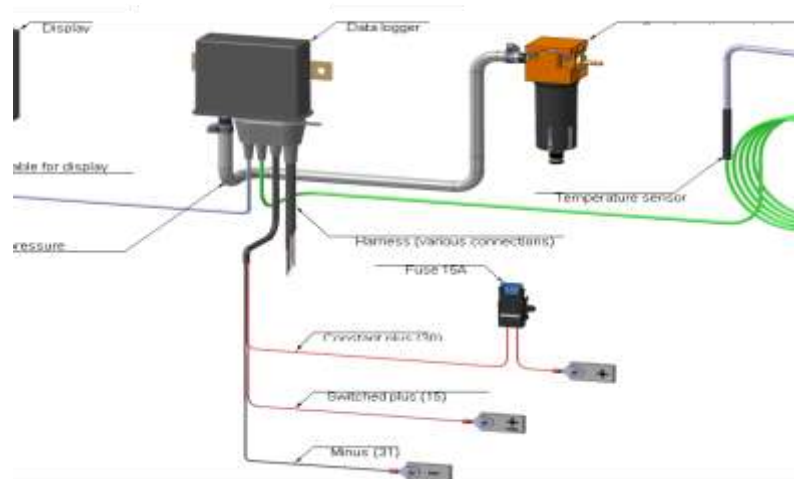
Physitron - Datalogger mottrycks och avgastemperaturkontrol



Dataloggern håller kontroll på och informerar föraren via displayen, om

- a) Höga mottryck
- b) Avgastemperatur
- c) Passiv renbränning
- d) Fel meddelande

All information är enkel att ladda ned i en bärbar pc/mac. All information är enkel att tyda och ger besked om hur filtret har fungerat sedan start.





Information från Physitron AB.

Mars 2012

För att filtret skall kunna regenerera (bränna bort sotpartiklarna) måste en viss avgastemperatur uppnås.

Generellt måste 350 °C uppnås 20% av varje kört timme.

Vi rekommenderar att, då displayen indikerar höga mottryck, köra motorn mycket varm så att avgastemperaturen om 420°C uppnås, minst var 50 arbetstimme.

Regenereringen sker automatiskt vid behov och som styrs av CPK's övervaknings System, se datalogger.

Information över avgasmottryck och avgastemperatur vid ingången i filtret lagras i controlboxen var 10 sekund samt visas på displayen som är monterad i hytten.

Controlboxen är stor nog att rymma information som

lagras i 12 månader. All information är enkel att hämta ut från systemet genom att ansluta en kabel till en PC som har mjukvaran installerad. Alla program medlevereras i leveransen.

Vid eventuella reklamationer skall informationen hämtas ned och skickas till Physitron AB, via email.

Uppnås inte rätt avgastemperatur kan filtret lätt sättas igen (kloggas) och då måste filtret rengöras i en extern renbränningsugn.

Oavsett om rätt avgastemperatur uppnås eller ej skall filtret minst en gång om året eller varje 1500 driftstimmer eller då övervakningssystemet kräver detta, monteras av och renbrännes (olja och metallrester samt aska) i en separat ugn. Tiden för detta är 12- 15 timmar plus transporttid.

Inga Filtersystem tycker om tomgångskörning eftersom detta ökar på askbildning och sotpackning. Vilket medför kortare körning mellan de externa renbränningarna.

Detta system är VERTlicensierad godkänd(EU norm) för Partikelfilter och är godkänd för användning I de europeiska miljözoner, för körning inomhus, typ lager och fabrikslokaler och uppfyller Gramkos regler för arbete i slutna arbetsrum, typ gruvor, tunnlar.



Teknisk information av Physitron Partikelfilter DPX II.

PASSIVT Partikelfiltersystem för EURO och Steg klassade dieselmotorer.

Filterbeskrivning; **Silicium Karbid baserat Wall flow Filter/
Coorderite baserat Wall Flow Filter.**

Alt. 1 Passiv regenereringsprincip; **Vid avgastemperaturer över 350° C i 20% av varje körd timme.**
Alt.2 Passiv regenerationsprincip **Vid avgastemperaturer över 280° C i 20% av varje körd
timme. Filtret är utrustad med ett katalytiskt belagt
förfilter(katalysator)**

Anpassning; **för motorstorlekar mellan 0,1 – 16 liter, med eller utan Turbo o Laddluftkylare.**

Opacitet: **För sugmotorer 2,5 ⁻¹,
för turbomotorer Euro 3, 1.5 ⁻¹
till Euro1, 1,5 ⁻¹.**

Övervakningssystem; **Mottrycks, avgastemperatur och additiv kontroll med digital och elektronisk
loggning typ CPK.**

Askfyllning; **Renbränning i extern brännugn kräves.
Körtid mellan renbränning; +/-1000 timmar.**



Officiella tester

**VERT; B B210/B219 20100318,
Tekniska Institutet, licens nr 18D (Danmark)
Gramko (gruvor)
TRGS 554**

Reningsgrader (se opacitet)

>90% CO(koloxid) oxideras till CO₂

>90% Hc (kolväte)omvandlas till H₂O

>99% av PM (sot) fastnar i filtret

